

# Research and Testing of Hydrogen Induction into Fuel Burning Engines

## Testprotokoll

Test före och efter installation av Cencor AB:s HHO system.



HHO gas produceras av HHO generatoren. HHO gasen förs vidare in i motorns luftintag och blandas sedan med det ursprungliga bränslet i förbränningskammaren och medför att bränslet förbränns mycket mer effektivt. Detta medför betydligt mindre avgaser och att bränslet används till att driva fordonet eller maskinen en längre sträcka eller längre tid på samma mängd bränsle som tidigare.

## **Cadillac 1958, Motor: 365 cui.**

Syfte med test:

Avsikten var att mäta hur stor bränslebesparing som kunde uppnås genom att använda Cencors HHO system.

Förberedelse av test:

Vid kontroll av last konstaterades att lasten var densamma vid mättillfällena före och efter. Fordonet befanns vara i originalskick och belastades med tre personer. Det bestämdes att fartgränser hålls i så stor utsträckning som möjligt (övervägande 100 km/h). Halvljus användes. Innetemperatur var +18 grader Celsius med värmeanläggning. Vid dagen för test konstaterades temperaturen ute till ca +10 grader Celsius. Luftfuktighet uppmättes till 60 %.

Teststräcka:

Från Norrköping till Trosa ca.175 km landsväg och 5 km statskörning. Fordonet tankades full med bensin före avresa. Mätning genomfördes efter körsträckan då fordonet tankades fullt igen.

Testresultat:

Bränsleförbrukning konstaterades till 27,5 liter. Dvs. 1,53 liter per 10 km.

Mätning av bränsleförbrukning **efter** montering av Cencor AB:s HHO system.

Förberedelse av test:

Vid kontroll av last konstaterades att lasten var densamma vid mättillfällena före och efter. Fordonet befanns vara i originalskick och belastades med tre personer. Det bestämdes att fartgränser hålls i så stor utsträckning som möjligt (övervägande 100 km/h). Halvljus användes. Innetemperatur var +18 grader Celsius med värmeanläggning. Vid dagen för test konstaterades temperaturen ute till ca +10 grader Celsius. Luftfuktighet uppmättes till 61 %.

#### Teststräcka:

Från Norrköping till Trosa totalt 190 km. 180 km landsväg och 10 km statskörning. Fordonet tankades full med bensin före avresa. Mätning genomfördes efter körsträckan då fordonet tankades fullt igen.

Bränsleförbrukning konstaterades till 21 liter. Dvs. 1,1 liter per 10 km.

#### Testresultat:

Före:  $180\text{km}/27,5\text{ liter} = 275/180 = 1,53$

Efter:  $190\text{km}/21\text{ liter} = 210/190 = 1,1$

$1,53 - 1,1 = 0,43$

$0,43/1,53 = 28\%$

#### Slutsats:

Enligt ovan genomfördes ett före och ett eftertest med Cencor AB:s HHO system. Bränslebesparingen uppmättes till 28%! Intressant var att konstatera av våra tester visar att det har ingen betydelse om fordon har direktinsprutning eller som i bilen ovan har en förgasare. Bränslebesparingen blir hög oavsett bränslesystem.

Cencor AB.

Norrköping 2012/2015/2016.



