

# Research and Testing of Hydrogen Induction into Fuel Burning Engines

## Testprotokoll

Test före och efter installation av Cencor AB:s HHO system.



HHO gas produceras av HHO generatoren. HHO gasen förs vidare in i motorns luftintag och blandas sedan med det ursprungliga bränslet i förbränningskammaren och medför att bränslet förbränns mycket mer effektivt. Detta medför betydligt mindre avgaser och att bränslet används till att driva fordonet eller maskinen en längre sträcka eller längre tid på samma mängd bränsle som tidigare.

## **Husbil, Fiat Ducato, 2002. Motor: 2,8 liter, Turbo, Diesel.**

**Test utfört 4:e juni 2014.**

### **Syfte med test:**

Avsikten var att mäta hur stor bränslebesparing som kunde uppnås genom att installera och montera Cencor AB:s HHO system.

### **Förberedelse av test:**

Vid kontroll av last konstaterades att lasten var obefintlig (väger dock 2,5 ton) förutom att fordonet befanns vara i originalskick och belastad med två personer. Det bestämdes att fartgränser hålls med farthållare i så stor utsträckning som möjligt (övervägande 100 km/h). Halvljus användes. Innetemperatur var +18 grader Celsius med klimatanläggning. Vid dagen för test konstaterades temperaturen ute till ca +10 grader Celsius. Luftfuktighet uppmättes till 59 %.

**Mätning** av bränsleförbrukning **före** installation och användning av HHO system. Teststräcka: Från Norrköping till Linköping t.o.r. totalt 96 km. 80 km landsväg och 16 km statskörning. Fordonet tankades full med bensin före avresa. Mätning genomfördes efter körsträckan då fordonet tankades fullt igen.

**Testresultat:** Bränsleförbrukning konstaterades till 11,2 liter.

**Mätning** av bränsleförbrukning **efter** montering av Cencor AB:s HHO system.

### **Förberedelse av test:**

Vid kontroll av last konstaterades att lasten var obefintlig förutom att fordonet befanns vara i originalskick och belastad med två personer. Det bestämdes att fartgränser hålls med farthållare i så stor utsträckning som möjligt (övervägande 100 km/h). Halvljus användes. Innetemperatur var +18 grader Celsius med klimatanläggning. HHO system installerades i fordonet. Vid dagen för test konstaterades temperaturen ute till ca +20 grader Celsius. Luftfuktighet uppmättes till 61 %. Teststräcka: Från Norrköping till Linköping t.o.r. totalt 92 km. 80 km landsväg och 12 km statskörning. Fordonet tankades full med bensin före avresa. Mätning genomfördes efter körsträckan då fordonet tankades fullt igen. Bränsleförbrukning konstaterades till 8,5 liter.

**Testresultat:** Före:  $96\text{km}/11,2\text{ liter} = 112/96 = 1,17\text{ L}/10\text{ km}$ . Efter:  $92\text{km}/8,5\text{ liter} = 85/92 = 0,92\text{ L}/10\text{ km}$ .  $1,17 - 0,92 = 0,25$ .  $0,25/1,17 = 21\%$

**Slutsats:** Efter att installerat Cencor AB:s HHO system visade ett praktiskt mätningstest att bränsleförbrukningen minskade från 11,7 liter till 9,2 liter per 100 km, dvs. en minskning med 21 %!



Copyright: Cencor AB 2015/2016